SOCIÉTÉ NOUVELLE DES ÉTABLISSEMENTS

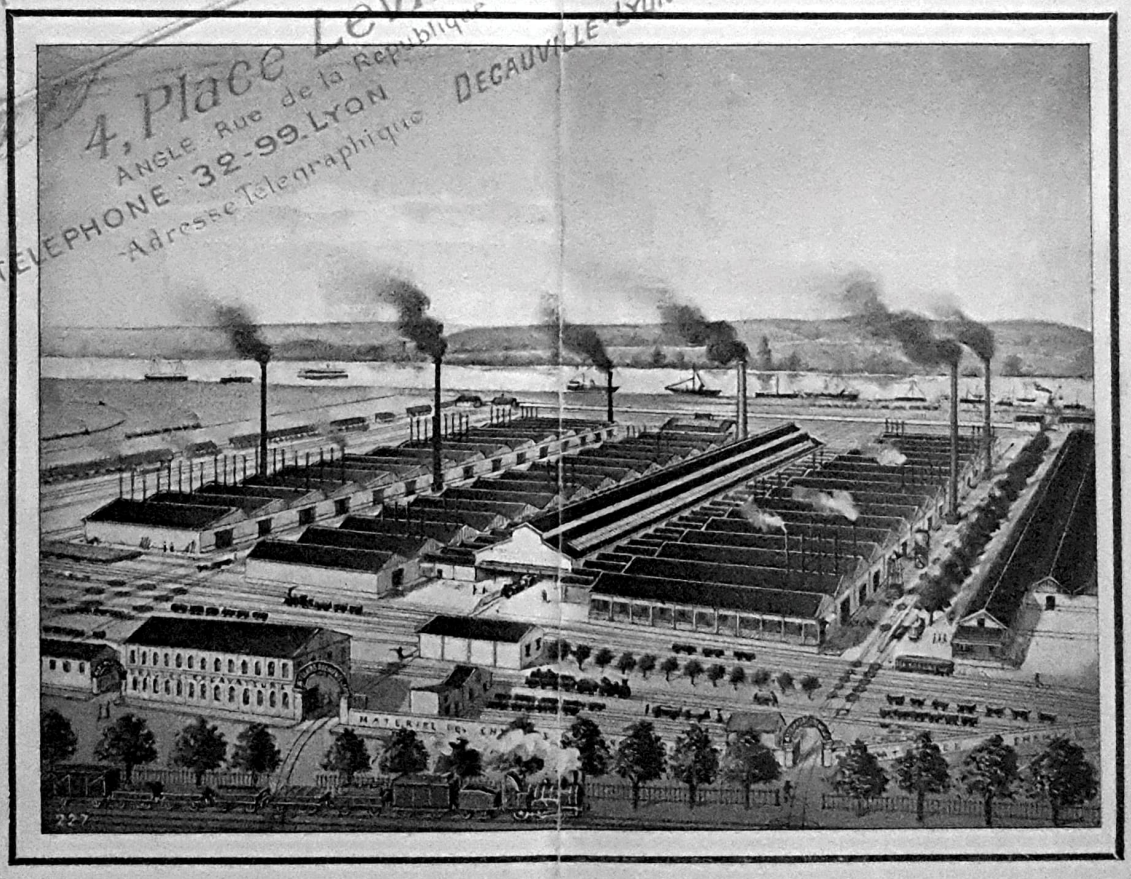
DECAUVILLE

AINÉ

66, RUE DE LA CHAUSSÉE-D'ANTIN, 66

PARIS

Adresser la Correspondance à notre Succursale de LYON
4, Place Le Viste
ANGLE Rue de la République
TÉLÉPHONE 32-99 LYON
Adresse Télégraphique DECAUVILLE-LYON



Vue générale des usines de Corbeil (S.-et-O.).

CATALOGUE N° 117

(Extrait du Catalogue Général)

Société Nouvelle des Etablissements

DECAUVILLE

AINÉ

PARIS - 66, Chaussée d'Antin, 66 - PARIS

TÉLÉPHONES
119.30 - 167.29 - 263.57

Adresse Télégraphique :
DECOVILFER-PARIS

PARIS
66, Chaussée d'Antin

BORDEAUX
8, Rue du Palais Gallien

LILLE
25, Rue Faidherbe

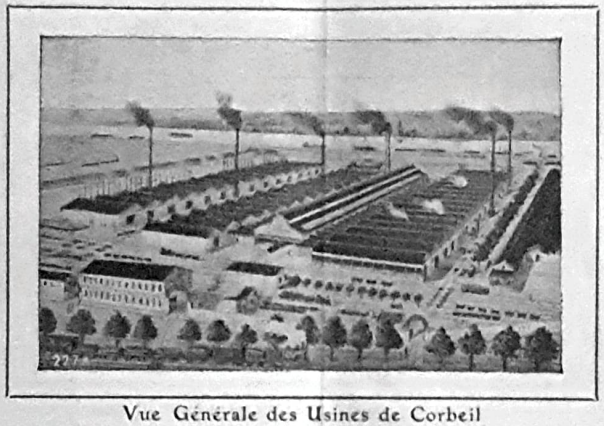
LYON
4, Place Leviste

MARSEILLE
1, Place au Change

NANCY
10, Rue Saint-Jean
Entrée : 46, Rue des Carmes

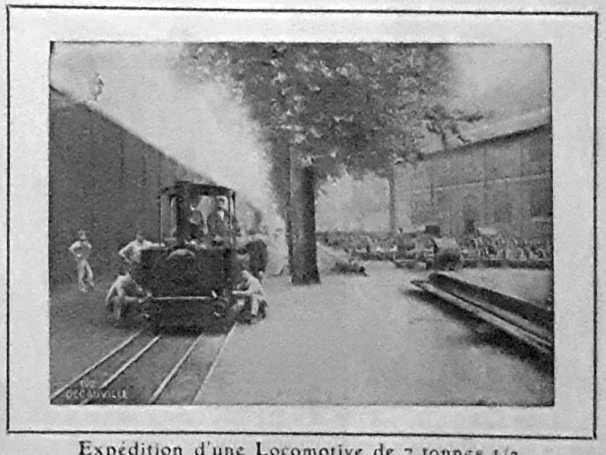
NANTES
14, Place du Commerce

TOULOUSE
9, Place Lafayette



Vue Générale des Usines de Corbeil

Expédition d'une Voiture Nord-Sud de Paris



Expédition d'une Locomotive de 7 tonnes 1/2

USINES :

CORBEIL (S.-et-O.)

PETITE-SYNTHE (Nord)

Spéciale pour l'Exportation
VAL-SAINT-LAMBERT (Belgique)

CONDITIONS SPÉCIALES POUR L'EXPORTATION

CATALOGUE N° 117

Société Nouvelle des Etablissements

DECAUVILLE Aîné

VOIES

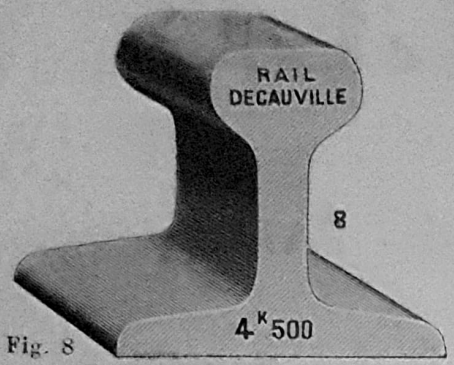


Fig. 8

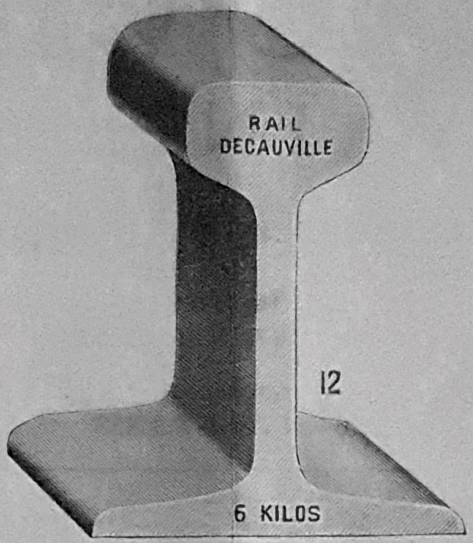


Fig. 12

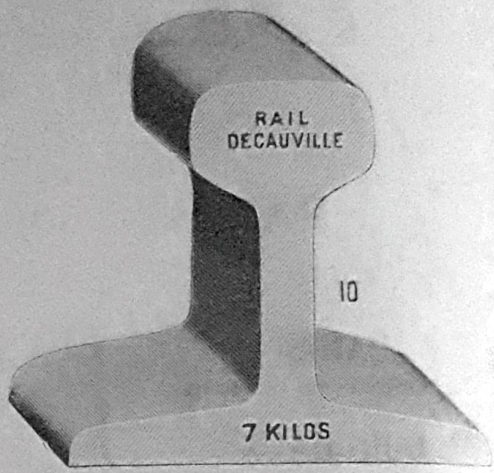


Fig. 10

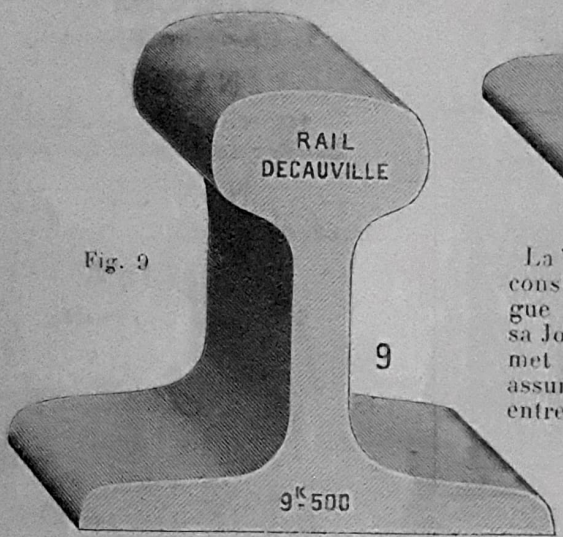


Fig. 9

La **Voie rivée Decauville** construite en *acier* se distingue des autres systèmes par sa Jonction Hybride qui permet *un montage rapide* et assure *une cohésion parfaite* entre les éléments de voie.

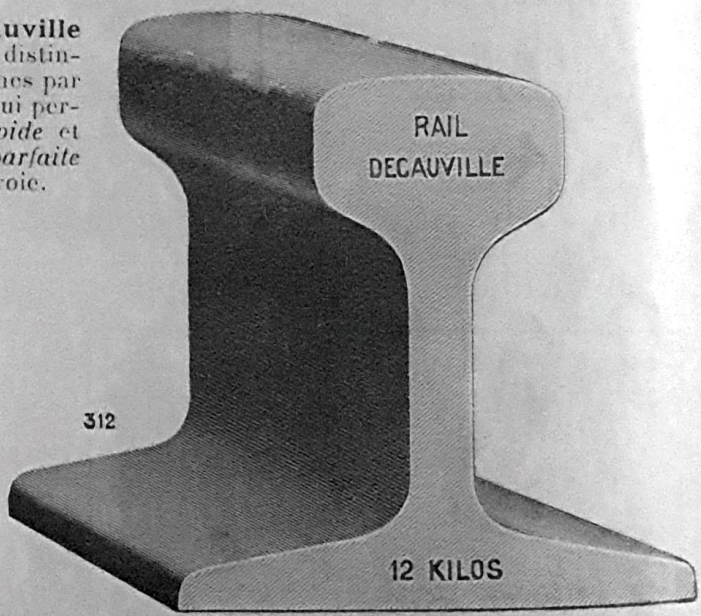


Fig. 312

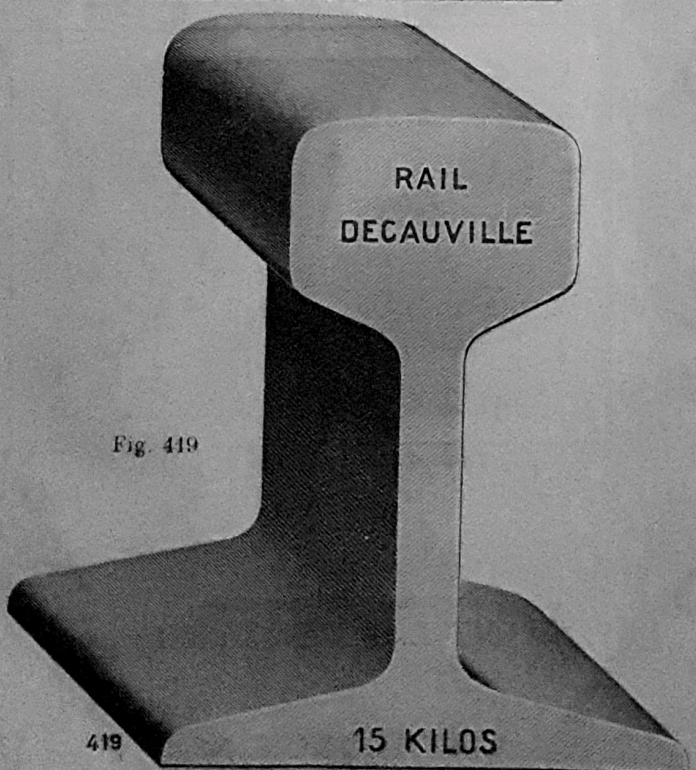


Fig. 419

Fig. 11

ÉTUDES SANS FRAIS DE TOUTES INSTALLATIONS — DEVIS FRANCO

VOIES

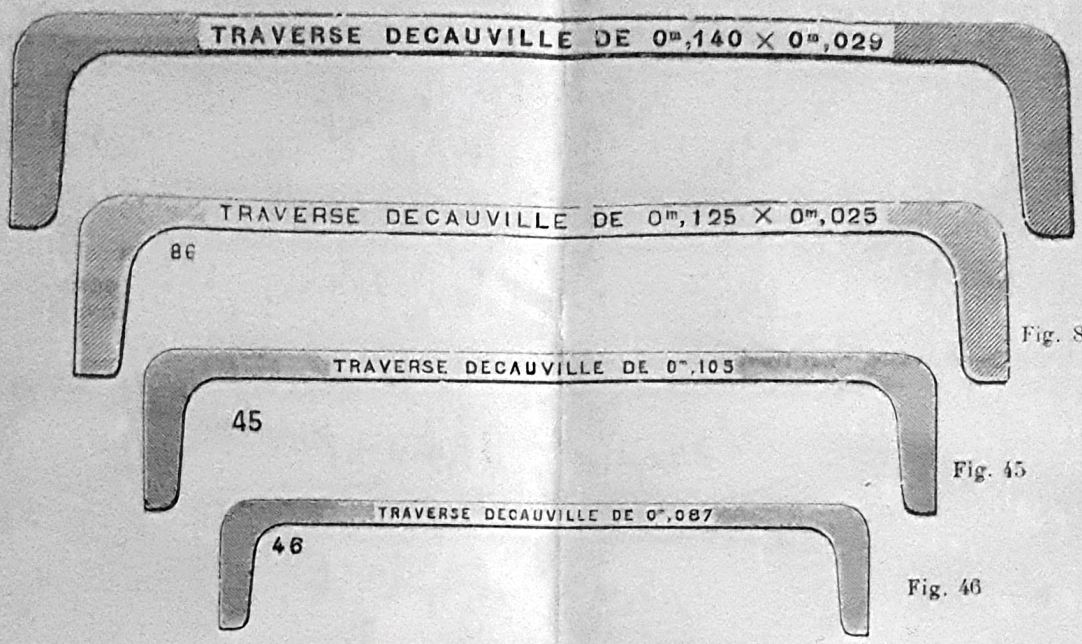


Fig. 80

Fig. 86

Fig. 45

Fig. 46

TYPES COURANTS

les plus fréquemment demandés et que nos approvisionnements nous permettent de livrer à lettre vue

Voie N°	Poids du Rail par Mètre	Fig. N°	TRAVERSES — Nombre de Traverses par bout de 5 mètres	TRAVERSES — Profil	Fig. N°	La construction de la voie correspond à la fig. N°	Nous construisons ces voies pour une largeur de : 400 m/m	500 m/m	600 m/m	750 m/m
1	4 k. 500	8	5	Plat embouti 90×4	—	84	400	500	—	—
3	»	8	6	Plat embouti 90×4	—	84	400	500	600	—
4	»	8	6	87×19	46	72	400	500	600	—
4 bis	6 k.	12	6	Plat embouti 95×6	—	84	400	500	600	—
4 ter	»	12	6	105×20	45	72	—	500	600	—
5	7 k.	10	6	Plat embouti 95×6	—	84	—	500	600	750
5 bis	»	10	6	87×19	46	72	—	500	600	750
6	»	10	6	105×20	45	72	—	500	600	750
6 ter	9 k. 500	9	6	105×20	45	72	—	500	600	750
7	»	9	6	125×25	86	72	—	500	600	750
10	»	9	8	140×29	80	72	—	—	600	750
12 bis	12 k.	312	7	140×29	80	73	—	—	600	750

Nous pouvons fournir, en dehors des types courants indiqués ci-dessus, tous modèles différents, en variant, au gré du client, la largeur de voie, le profil du rail et des traverses et le nombre de traverses.

DEMANDER CATALOGUE "EXPORTATION"

Société Nouvelle des Etablissements

DECAUVILLE Aîné

VOIES

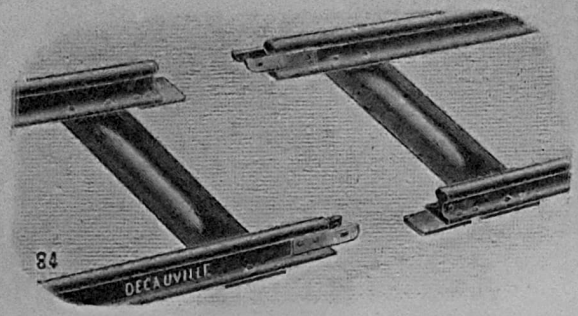


Fig. 84

Elément de " **Voie Decauville** " sur traverses embouties avec éclisses rivées et Jonction Hybride

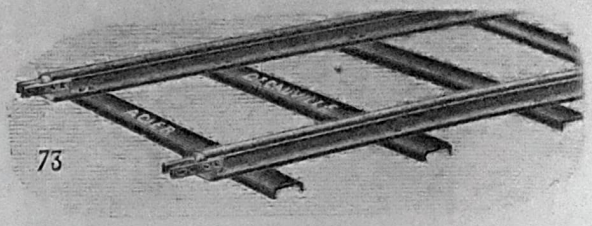


Fig. 73

Elément de " **Voie Decauville** " avec Eclisses Boulonnées

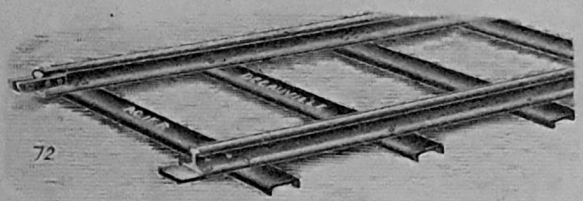


Fig. 72

Elément de " **Voie Decauville** " avec Jonction Hybride avec éclisses rivées et Jonction Hybride

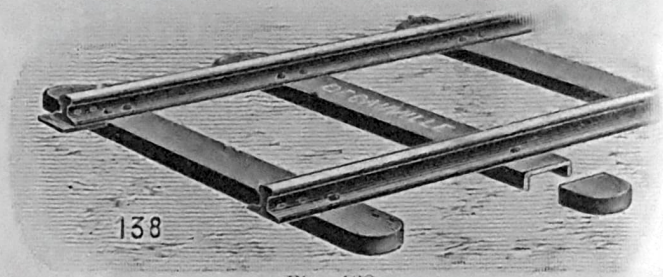


Fig. 138

Elément de " **Voie Decauville** " sur Traverses Fermées au Marteau-Pilon

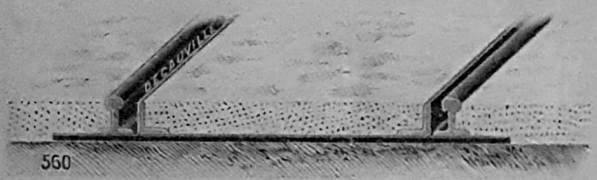


Fig. 560

Voie pour usines. Rail avec contre-rail en cornière noyée dans le béton, macadam, etc.

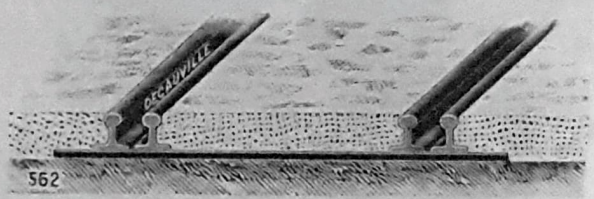


Fig. 562

Rail à contre-rail. Voie noyée dans le béton.

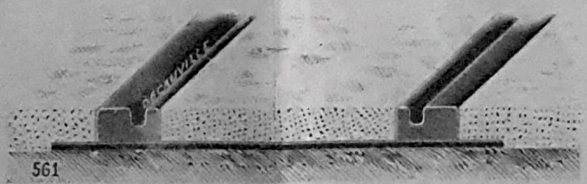


Fig. 561

Voie tramway. Rail à gorge noyé dans le béton

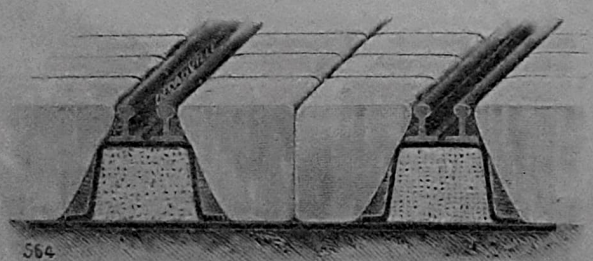


Fig. 564

Voie avec rail à contre-rail montés sur étriers noyée dans le pavé.

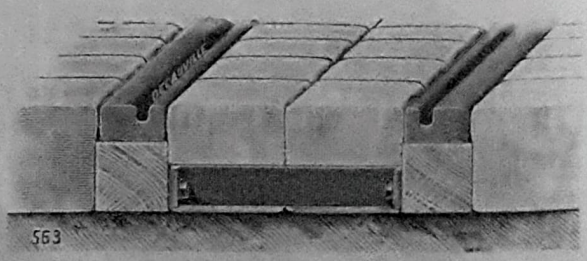


Fig. 563

Voie tramway. Rail à gorge sur longrines noyé dans le pavé

DEMANDER NOTICE SPÉCIALE A CHAQUE TYPE DE VOIE

CROISEMENTS

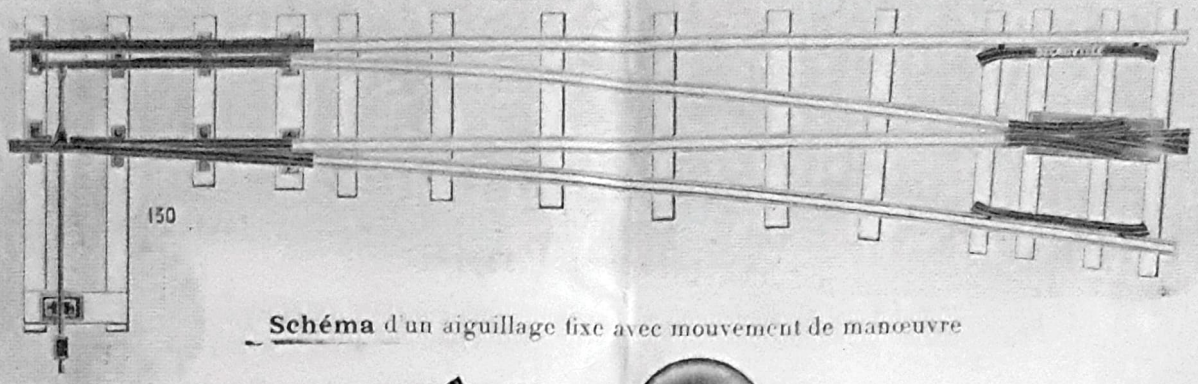


Schéma d'un aiguillage fixe avec mouvement de manœuvre

Fig. 130

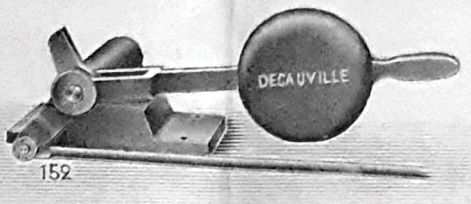


Fig. 152

Mouvement de manœuvre avec contre-poids

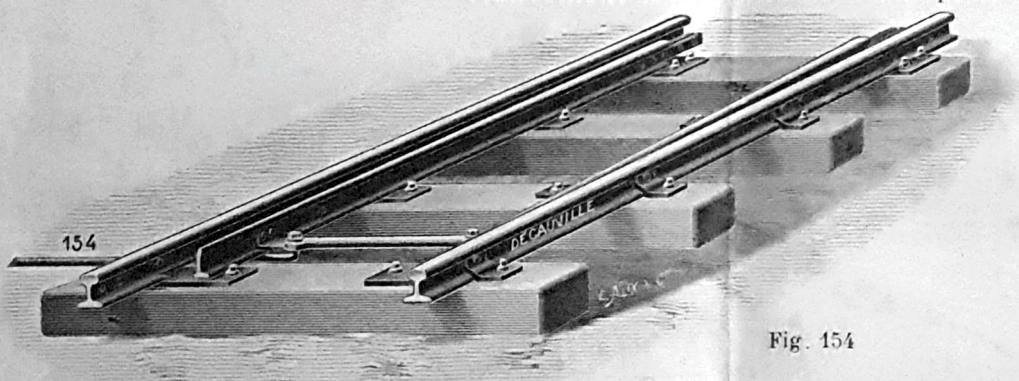


Fig. 154

Aiguillage à 2 voies sur traverses en bois

Fig. 336

Croisement à 2 voies sur traverses en acier

PLAQUES TOURNANTES

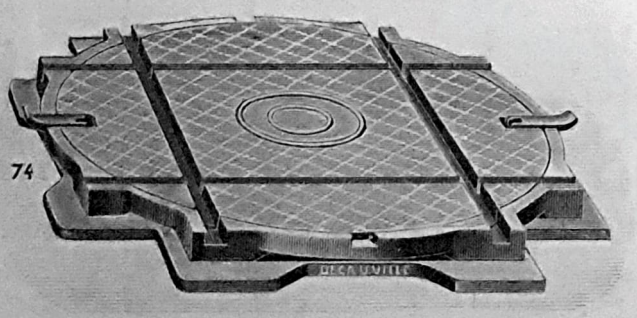


Fig. 74

Plaque tournante en fonte avec roulement à billes

Tous nos modèles de **PLAQUES TOURNANTES** s'exécutent pour les différentes largeurs de voies et au diamètre qui nous est demandé.

DEMANDER VISITE D'UN INGÉNIEUR

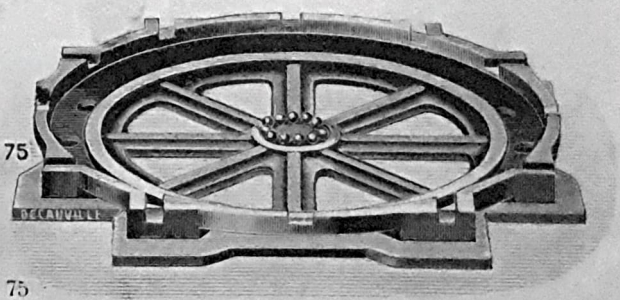


Fig. 75

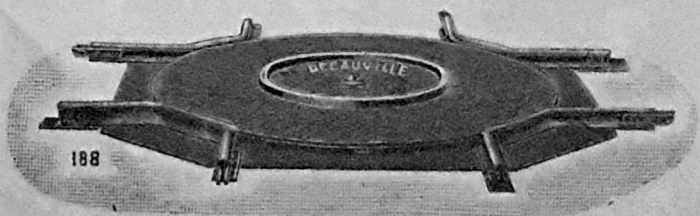


Fig 188 **Plaque** tournante en tôle

PIECES de RECHANGE

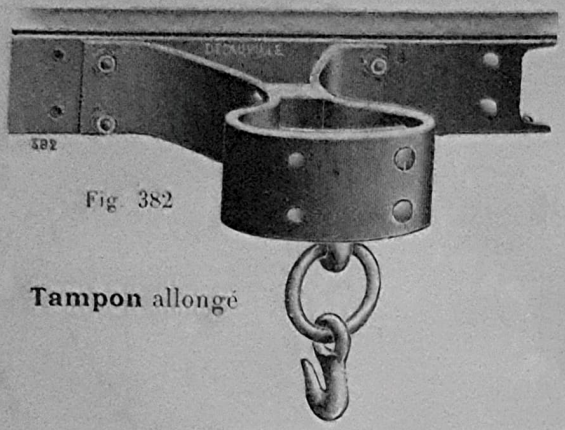


Fig. 382

Tampon allongé

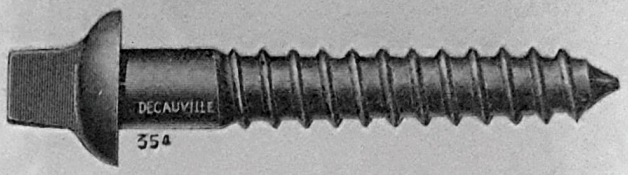


Fig. 354

Tirefonds de toutes longueurs

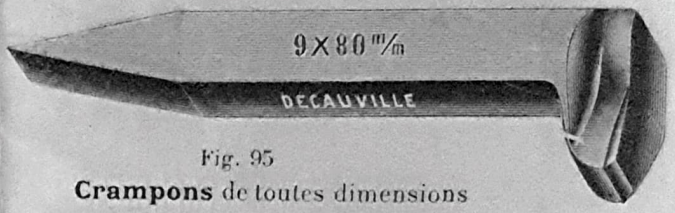


Fig. 95

Crampons de toutes dimensions

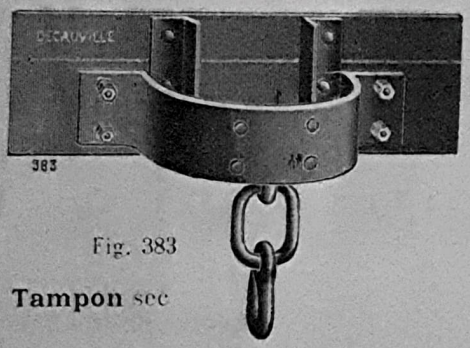


Fig. 383

Tampon sec

Fig. 393

Eclisse pour jonction hybride

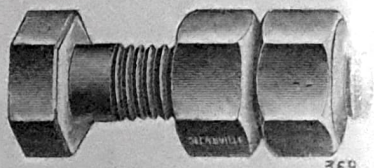


Fig. 369

Boulon de boîte

Fig. 394

Eclisse ordinaire

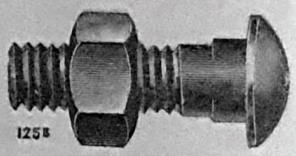


Fig. 125

Boulon d'éclisse

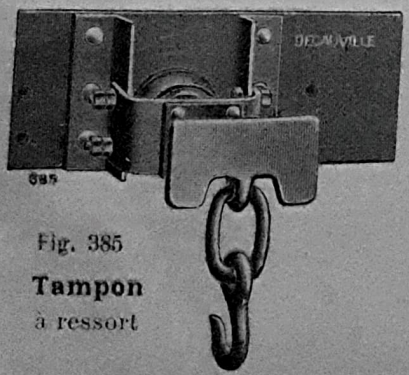


Fig. 385

Tampon
à ressort

Fig. 396

Coussinet en bronze

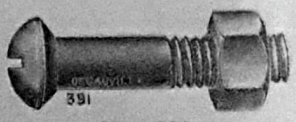


Fig 391

Boulon d'éclisse

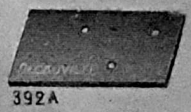


Fig. 392

Plaque hybride

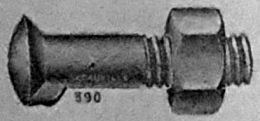


Fig. 390

Boulon d'éclisse

DEMANDER CATALOGUE GÉNÉRAL

ESSIEUX, ROUES, BOITES

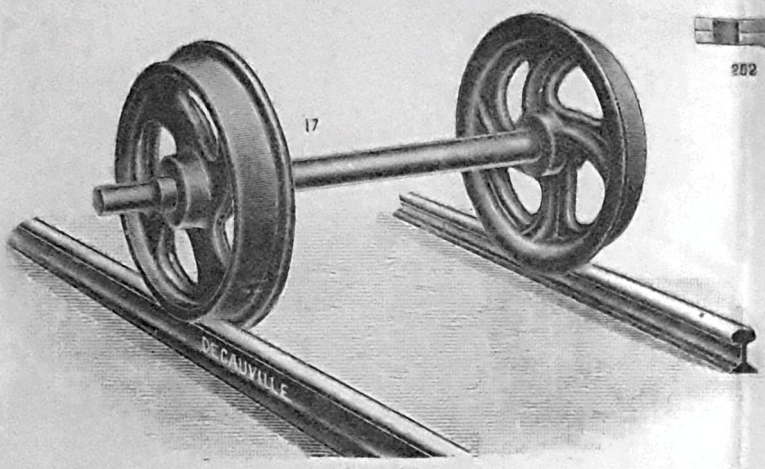


Fig. 17
Essieu monté (fusées extérieures)

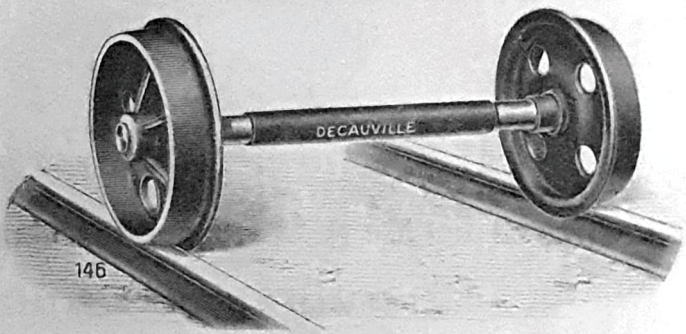


Fig. 146
Essieu monté (fusées intérieures)

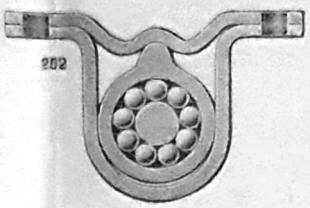


Fig. 282

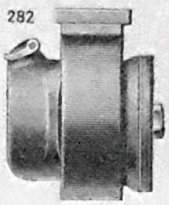


Fig. 282A

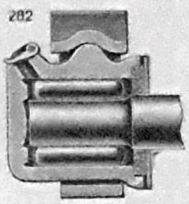


Fig. 282B

Boîte à rouleaux pour fusées extérieures

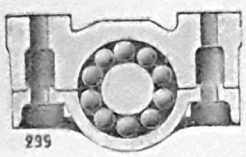


Fig. 299

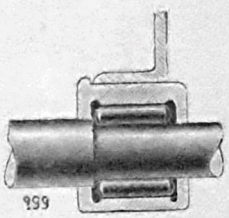


Fig. 299A

Boîte à rouleaux pour fusées intérieures

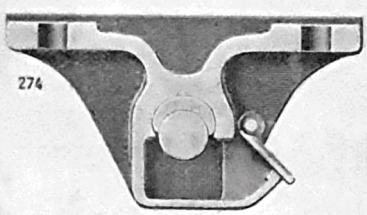


Fig. 274

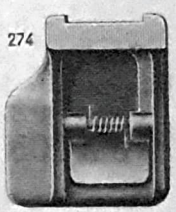


Fig. 274A

Boîte à coussinets avec tampon en fibre de bois

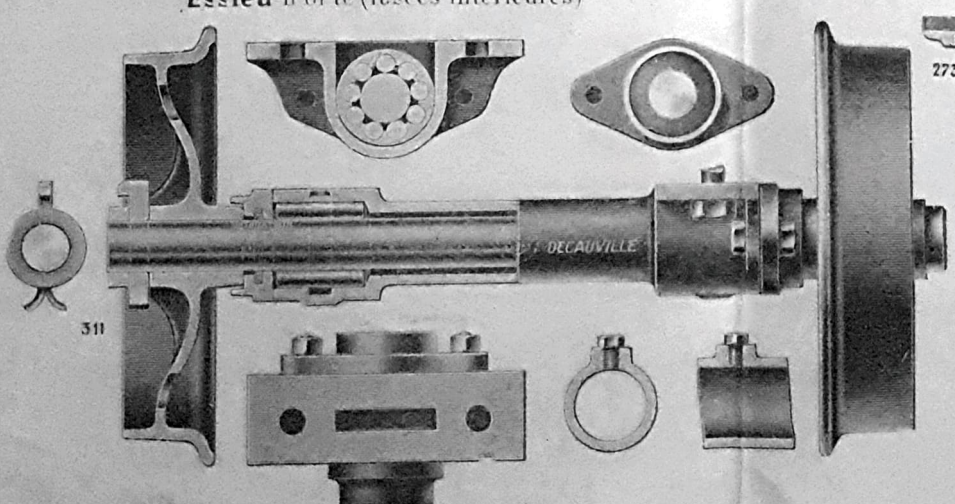


Fig. 311
Train de roues avec boîte à canon à rouleaux

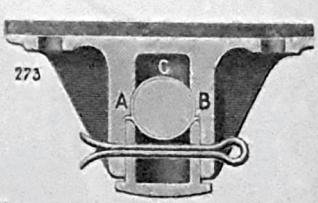


Fig. 273

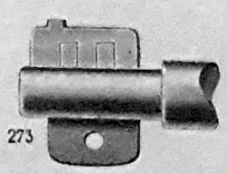


Fig. 273A

Crapaudine

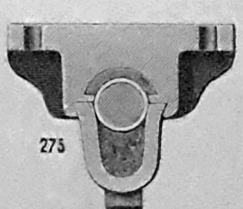


Fig. 275

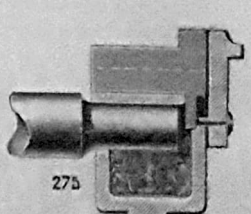


Fig. 275A

Boîte à huile (type économique)

N'employez que la Graisse " DECAUVILLE "

Composée de graisse pure et graphite assure une lubrification parfaite sans encrasser les roulements

DEVIS, AVANTS-PROJETS, FOURNIS GRATUITEMENT

Société Nouvelle des Etablissements

DECAUVILLE Aîné

WAGONNET à CAISSE BASCULANTE (Type D.A.C.) Breveté s.g.d.g.

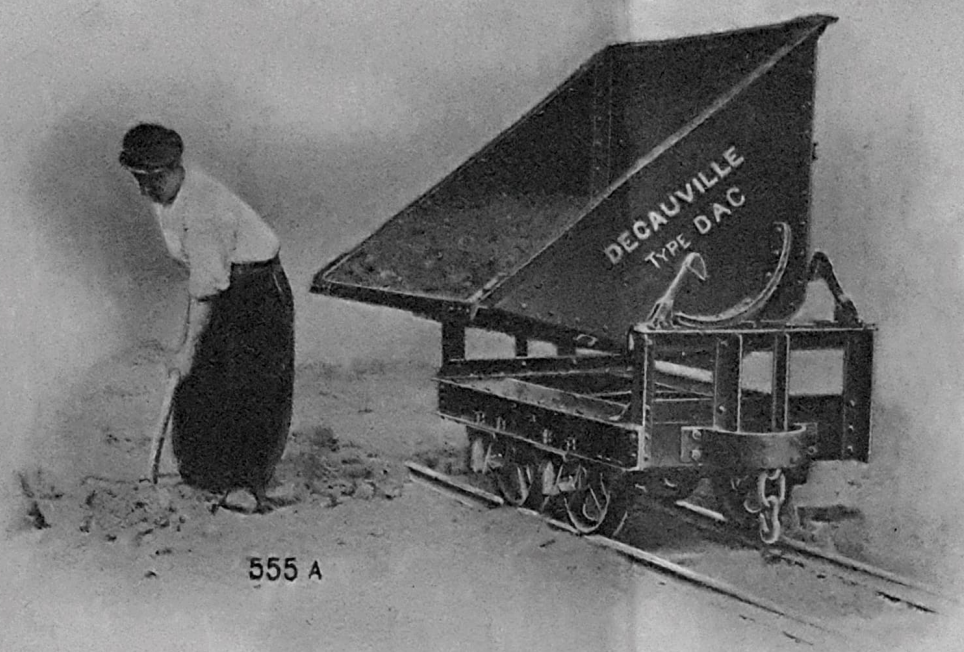


Fig. 555

Le dispositif de *demi-basculement* (breveté S. G. D. G. Fig. 575 page 9, *simplifie le chargement* en réduisant la hauteur du jet de pelle et procure une *notable économie de temps et d'effort*.

permettant l'arrêt de la caisse dans une position intermédiaire entre la position horizontale et la position basculée.

CAISSE

En **tôle d'acier** renforcée.

CHASSIS

En **acier**] de **forme rectangulaire** renforcée par une entretoise en **acier** ⌴

ESSIEUX

En **acier** de qualité extra munis de **boîtes à rouleaux** ou de **boîtes à huile** avec **coussinets en bronze**.

ROUES

En **acier coulé**.

TAQUET AUTOMATIQUE

En **fer forgé**. **Très robuste** et **très simple**.

Le WAGONNET D.A.C. est le dernier mot du Progrès en matière de Wagonnet Basculant

DEMANDER NOTICE SPÉCIALE

Avantages du Wagonnet

CAISSE

Fond plat. Chemin de roulement en **acier forgé** permettant **basculement très doux** et **déchargement** des matériaux **très loin en dehors de la voie.**

CHASSIS

Rigidité absolue. Forme rectangulaire **facilite les réparations** sur place

ESSIEUX-ROUES

Effort de traction minimum. **Roulement très doux**.

TAQUET AUTOMATIQUE

Suppression de tout basculement involontaire. Manœuvre des plus faciles. **Plus d'accidents.**

DEMI-BASCULEMENT

Facilite le chargement. Réduit la hauteur du jet de pelle. Economie de temps et d'effort.

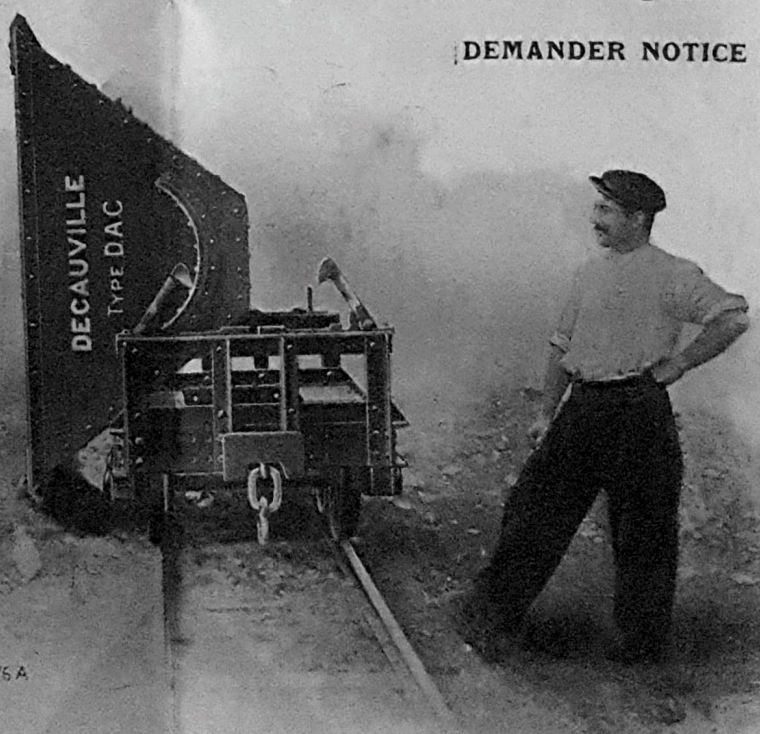


Fig. 576

La forme de la berce et du chemin de roulement en *acier forgé* assure un *basculement très doux* en même temps qu'elle permet de *décharger les matériaux très loin de la voie*.

WAGONNETS

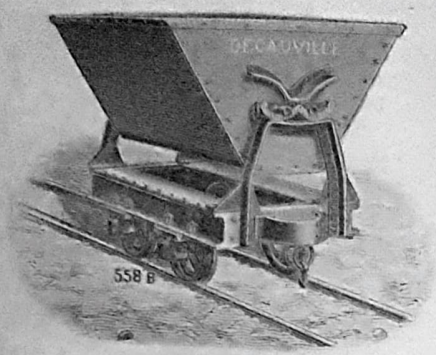


Fig. 558
Wagonnet à axes

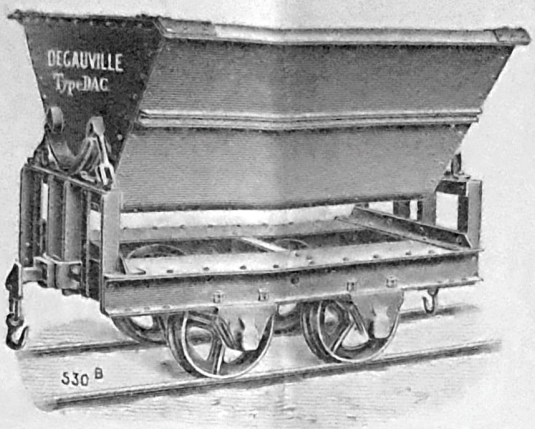


Fig. 530
Wagonnet Decauville (type D.A.C.)

Fig. 37
Wagonnet basculant et pivotant à claire voies

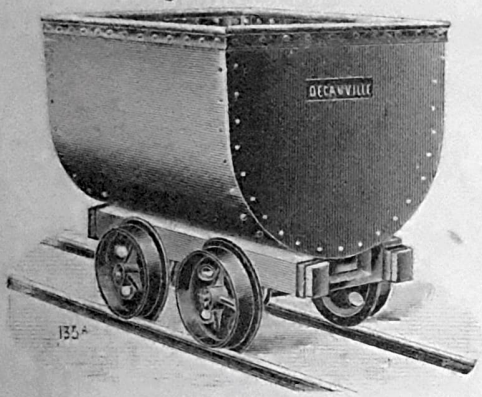


Fig. 135
Berline pour mines.
Chassis en bois. Roues en acier. Crapaudines intérieures en acier.

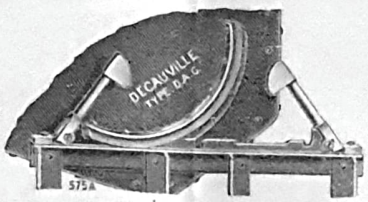


Fig. 575
Taquet automatique type D. A. C.
(Breveté S.G.D.G.)

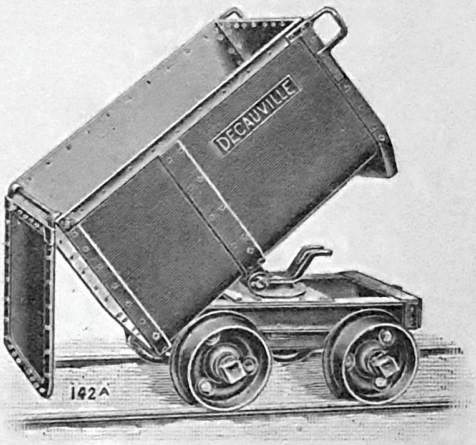


Fig. 142
Wagonnet à caisse pivotante

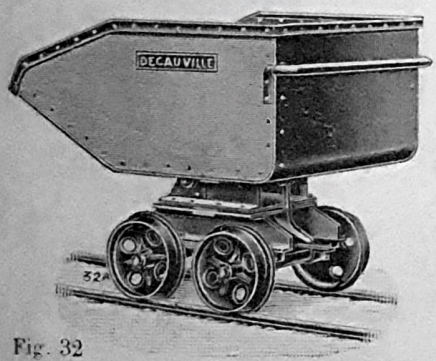


Fig. 32
Wagonnet basculant à bec
Vidant en bout

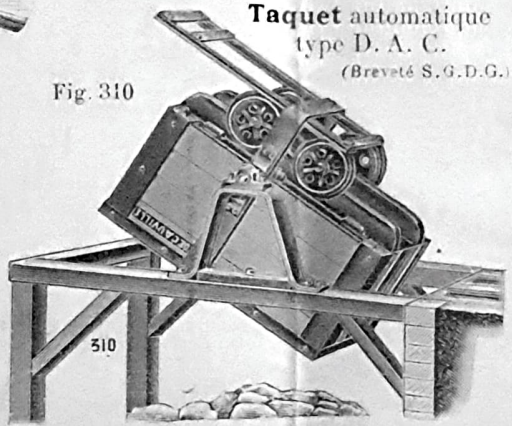


Fig. 310
Berline avec culbuteur

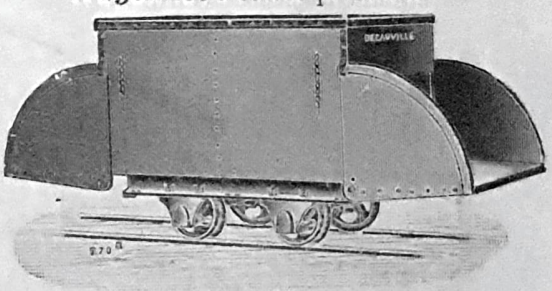


Fig. 270
Wagonnet vidant des deux bouts
Pour Service des Chaufferies

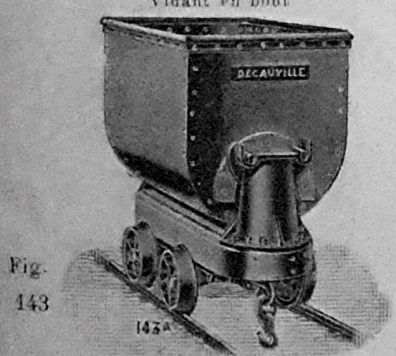


Fig. 143
Wagonnet spécial pour transport de minerais.
Vidant sur le côté

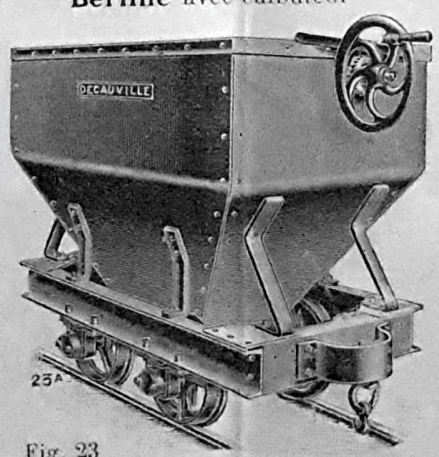


Fig. 23
Wagonnet trémis pour transport du coke, etc.
Vidant par le fond

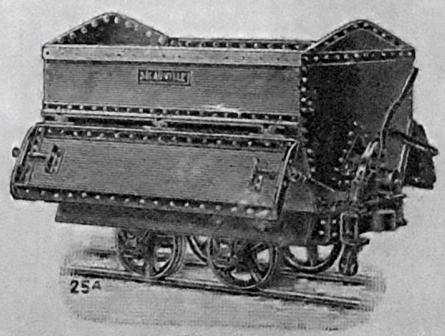


Fig. 25
Wagonnet pour transport de minerais
Vidant automatiquement sur les 2 côtés

Société Nouvelle des Etablissements

DECAUVILLE Aîné

WAGONNETS

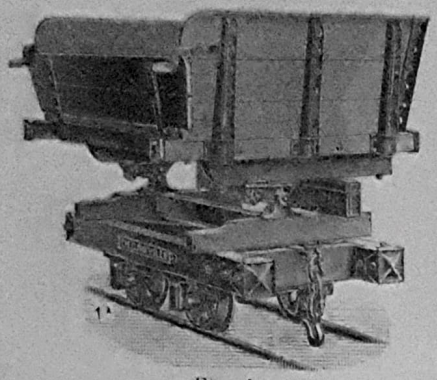


Fig. 1

Wagon girafe, vidant par côté, caisse et chassis en bois.

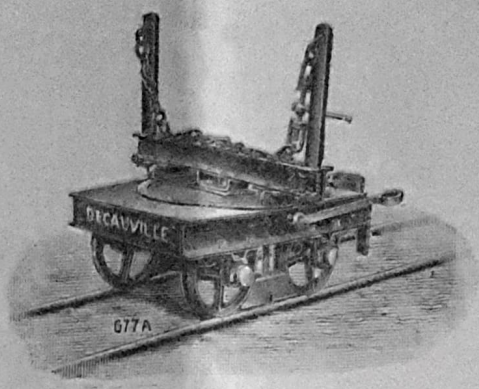


Fig. 677

Wagonnet plate forme à fourche mobile pivotante.

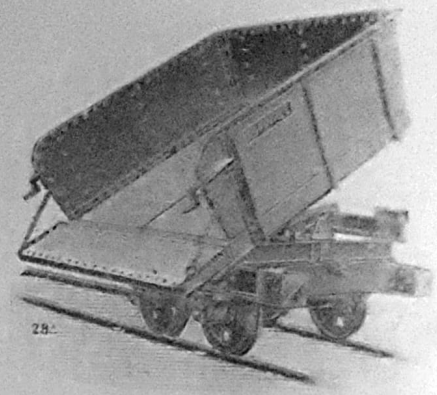


Fig. 28

Wagon girafe vidant par côté Caisse et chassis métallique

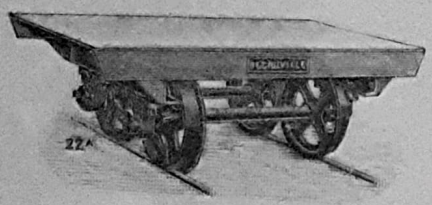


Fig. 22

Wagonnet plate forme. Plateau en tôle pour transport des briques silico-calcaires dans les fours.

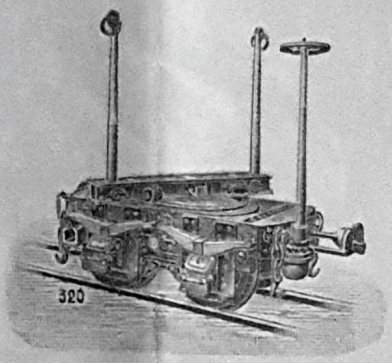


Fig. 320

Matériel de guerre, système Pechot pour transports des canons et lourds fardeaux.

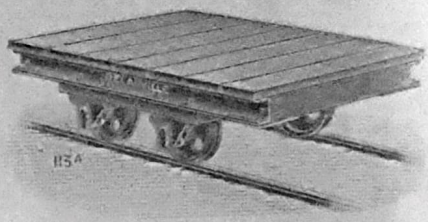


Fig. 113

Wagonnet plate forme. Plateau bois Pour transport de marchandises.

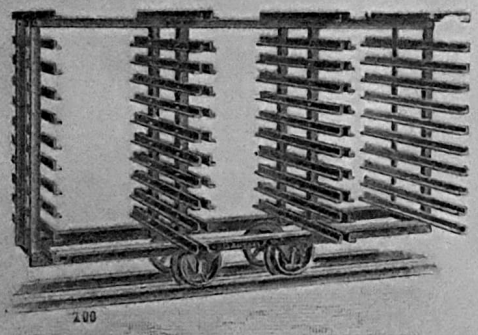


Fig. 200

Wagonnet à étagères, modèle spécial pour séchoirs, étuves, etc.

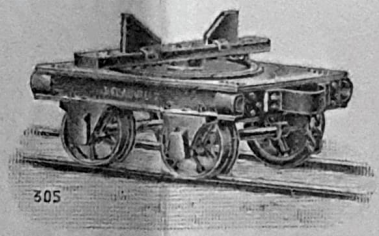


Fig. 305

Boggie avec tampon central et fourche en acier pivotante montée sur galets pour transports d'arbres de toutes grosseurs.

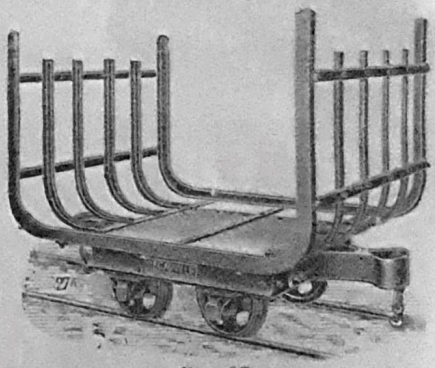


Fig. 27

Wagonnet pour transport du fourrage

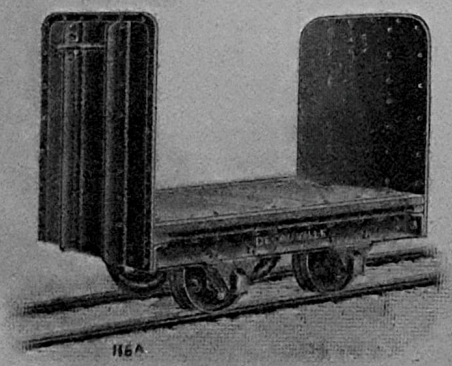


Fig. 116

Wagonnet plate forme, chassis et parois en acier, plateaux tôle ou bois.

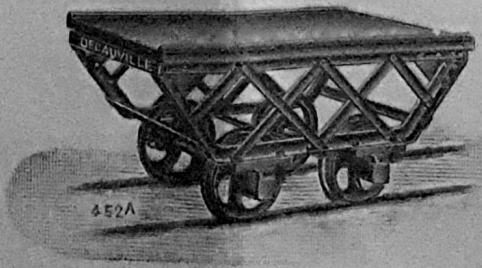


Fig. 452

Wagonnet à plate forme surelevée.

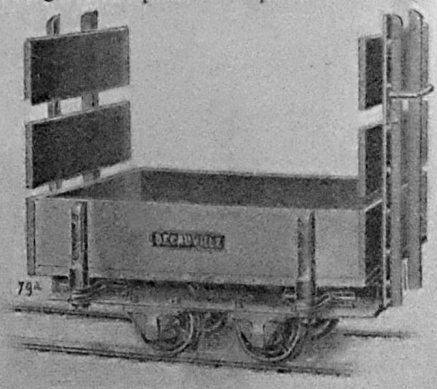


Fig. 79

Wagonnet à plate forme avec ranchers et barre d'appui. Cotes amovibles

ÉTUDES DE TOUS TYPES SPÉCIAUX SUR DEMANDE

WAGONS SPÉCIAUX

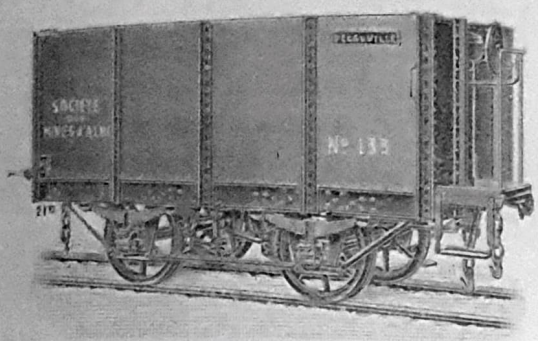


Fig. 21
Wagonnet spécial pour transport du charbon et du minerai

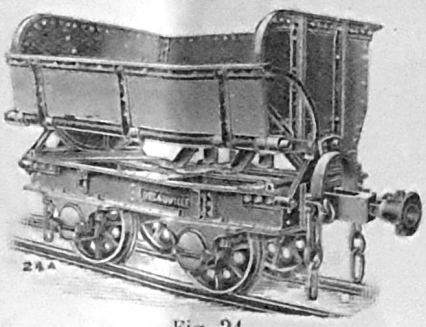


Fig. 24
Wagonnet à caisse basculante métallique

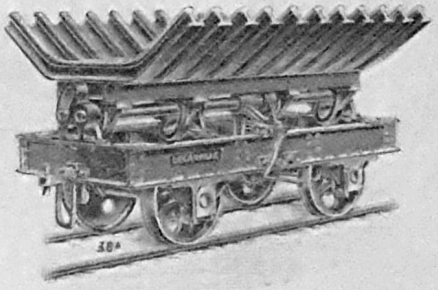


Fig. 38
Wagonnet basculant spécial pour fonderies, etc.

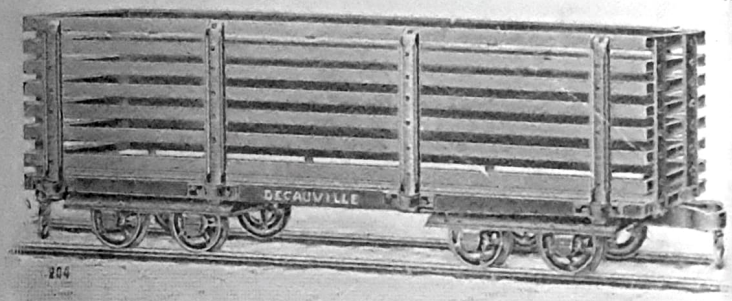


Fig. 204 **Wagon** plate forme à 2 boggies avec claire-voies

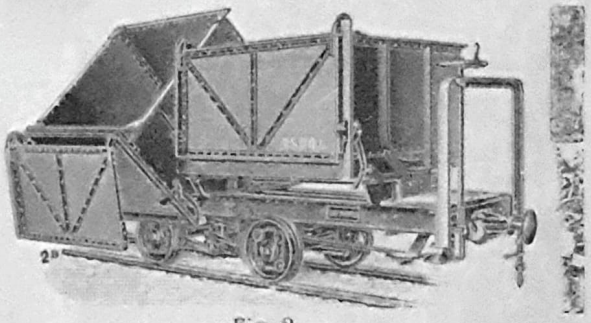


Fig. 2
Wagon à double caisse basculante (vidant automatiquement par côté)

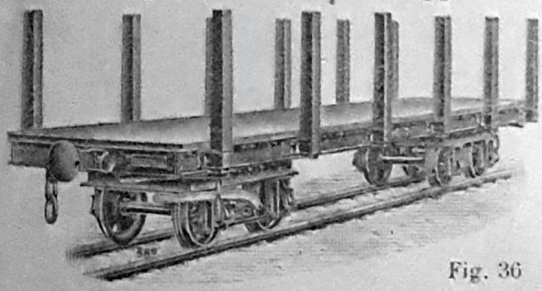


Fig. 36
Wagon plate forme à 2 boggies avec rancheis

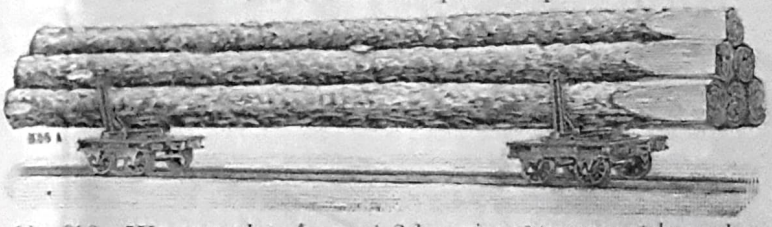


Fig. 306 **Wagon** plate forme à 2 boggies p[r] transport des arbres

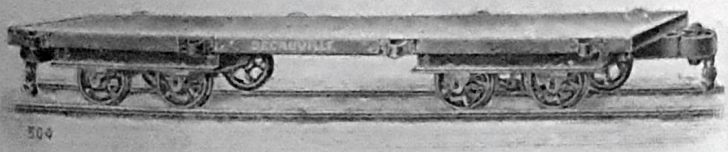


Fig. 304
Plate forme à 2 boggies

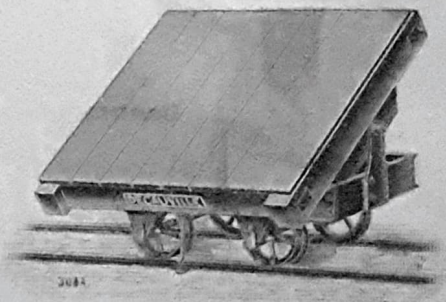


Fig. 308
Wagon plate forme basculant p[r] transport de blocs

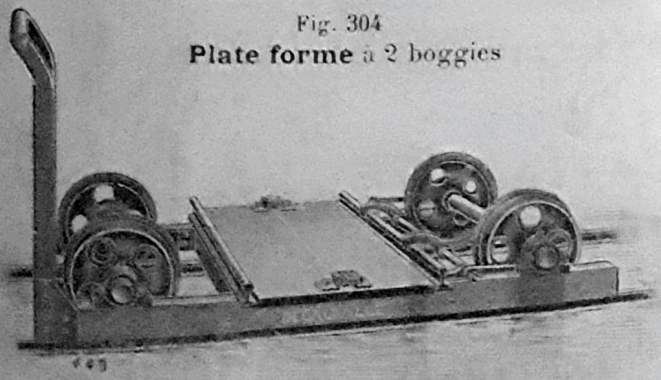


Fig. 449 **Transbordeur**

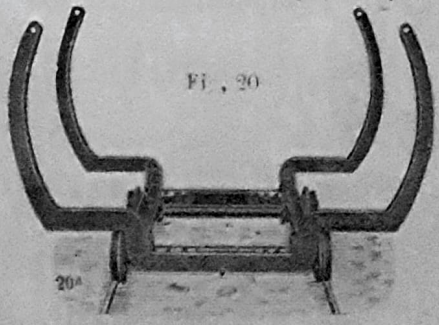


Fig. 20
Wagonnet spécial p[r] transport de traverses en bois

DEMANDER CATALOGUE GÉNÉRAL N° 108

PLANS INCLINÉS

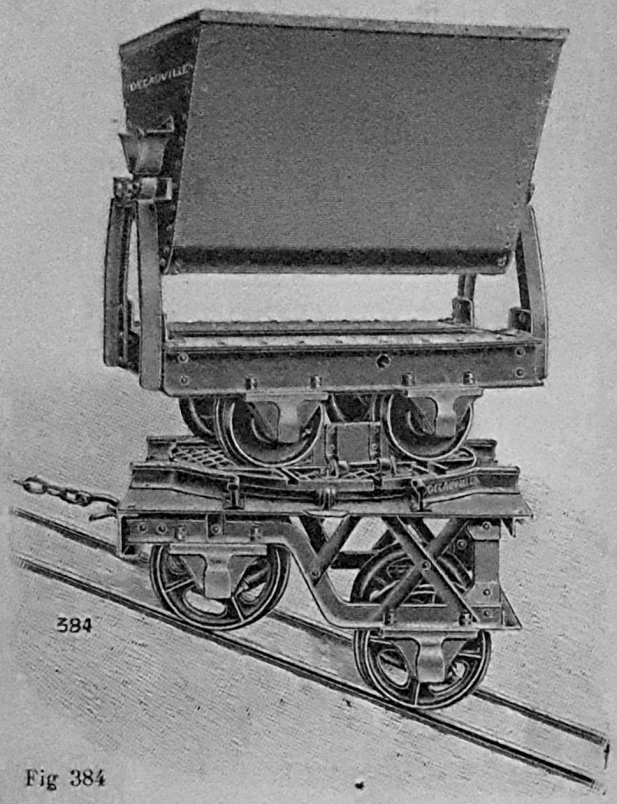


Fig 384

Nous appelons particulièrement l'attention de nos clients sur notre matériel de **plans inclinés**. Les nombreuses installations que nous avons faites dans le monde entier nous ont permis de créer un **matériel pratique** se prêtant à tous les genres de plans inclinés, *automoteurs simples, automoteurs à charge d'eau ou avec moteurs.*

L'emploi des poulies permet l'établissement de plans inclinés de toute longueur, avec une longueur de câble égale seulement à la longueur du plan. Pour les plans inclinés avec moteurs, la poulie est munie d'un agencement mécanique robuste et simple, qui peut se commander facilement par une locomobile, une dynamo ou un moteur à pétrole.

Dans les plans inclinés automoteurs à charge d'eau les trucs porteurs sont disposés en caisson étanche ; ils se chargent à la partie supérieure et se vidangent automatiquement à la partie inférieure, à l'aide d'un butoir agissant sur la tige d'une soupape.

Pour les pentes Inférieures à 20 %, les wagonnets peuvent être traînés directement par le câble sans intermédiaire de trucs porteurs.

GRUES

de tous modèles et pour
tous tonnages

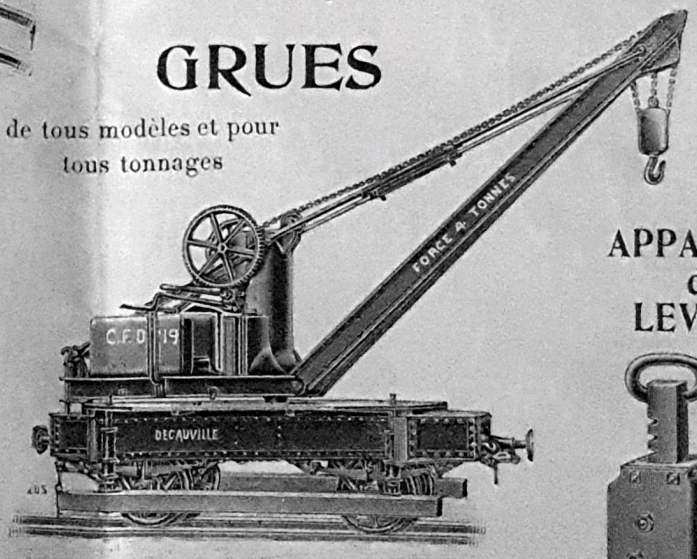


Fig. 205

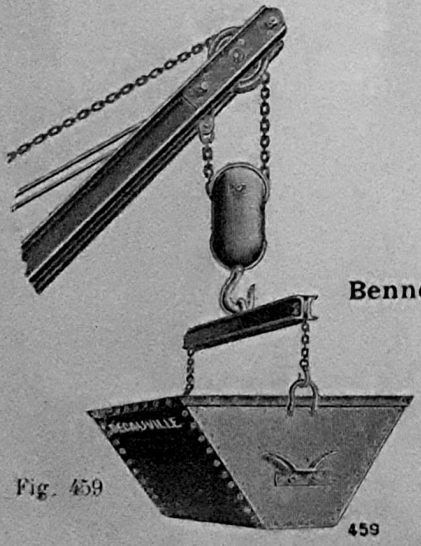


Fig. 459

Bennes pr Grues

APPAREILS de LEVAGE

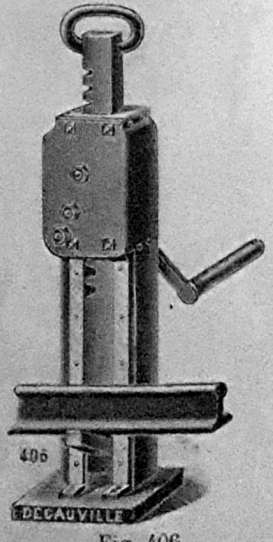


Fig. 406

BASCULES

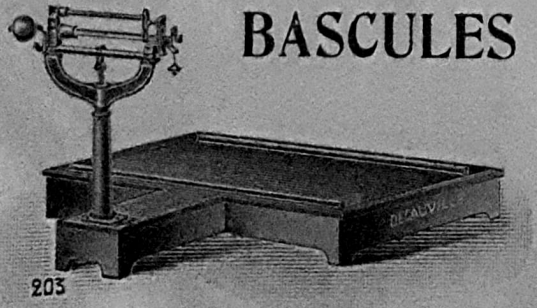


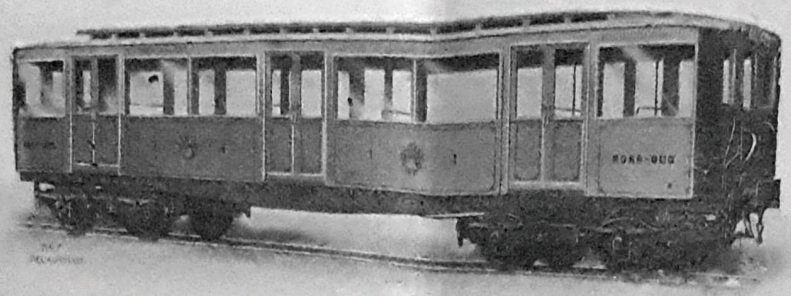
Fig. 203

Fig. 408

DEMANDER DEVIS & PLANS

VOITURES, WAGONS

Voiture
de 1re Classe



78 Voitures fournies
par la
Société **Decauville**

Fig. 397
Compagnie du Chemin de fer électrique souterrain Nord-Sud de Paris

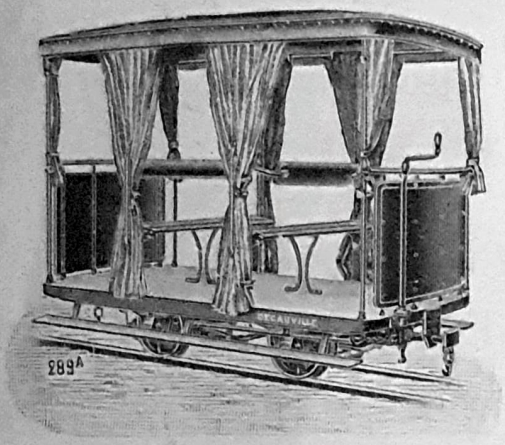


Fig. 289

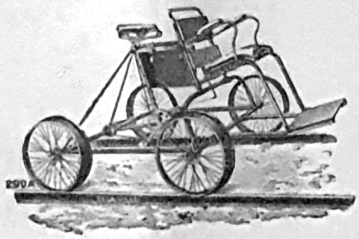


Fig. 290
Vélocipède

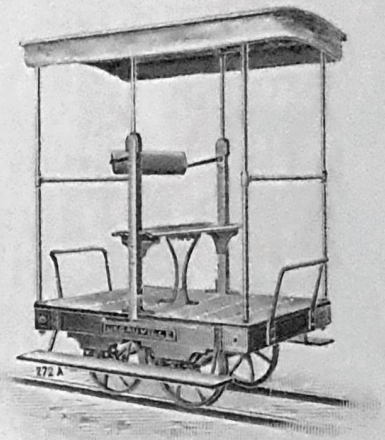


Fig. 272

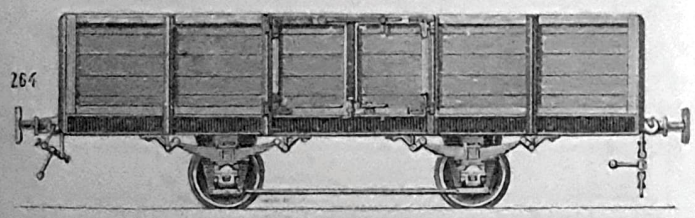


Fig. 264

WAGONS à MARCHANDISES

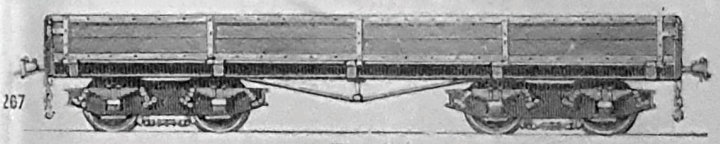


Fig. 267

VOITURES & WAGONS pour CHEMINS de FER d'INTÉRÊT SECONDAIRE (Voies de 1000 et 1445 m/m)

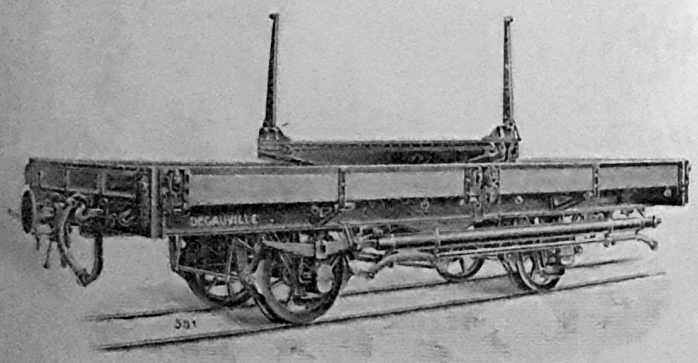


Fig. 381
Wagon plate forme à fourche pivotante

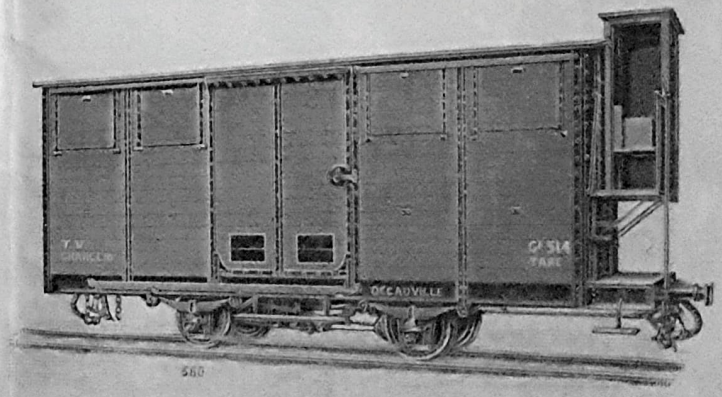


Fig. 380
Fourgon à deux essieux

DEMANDER ALBUM ILLUSTRÉ " GROS MATÉRIEL "

Société Nouvelle des Etablissements

DECAUVILLE Aîné

LOCOMOTIVES

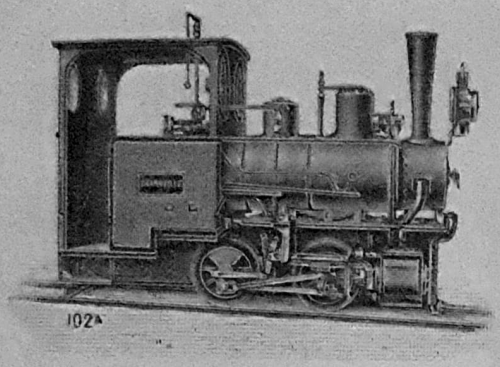


Fig. 102

Fig. 102

Locomotive-Tender

à 2 essieux couplés

pour voies de 450 à 1100 m/m

Poids à vide ..... 3 à 15 tonnes
Poids en charge.. 4 à 20 —
Puissance, 10 à 160 chx-vapeur

Fig. 770

Locomotive-Tender

à 3 essieux couplés

pour voies de 450 à 1100 m/m

Poids à vide ..... 3 à 15 tonnes
Poids en charge.. 4 à 20 —
Puissance, 10 à 125 chx-vapeur

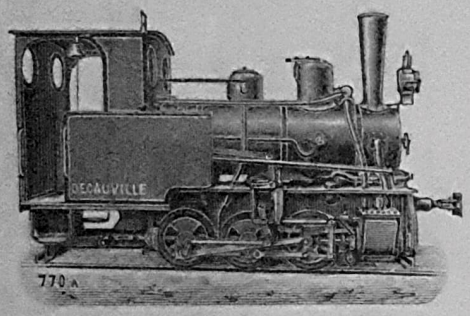


Fig. 770

Fig. 771

Locomotive-Tender

à 2 essieux couplés

à gabarit très réduit, toutes puissances

pour mines, aciéries, etc.

Fig. 772

Locomotive-Tender

à 3 essieux couplés

à gabarit très réduit, toutes puissances

pour mines, aciéries, etc.

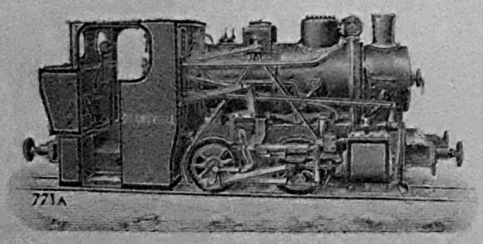


Fig. 771

Fig. 768

Locomotive-Tender

à 2 essieux couplés

pour voie normale

Poids à vide ..... 7 à 22 tonnes
Poids en charge.. 9 à 28 —
Puissance, 30 à 250 chx-vapeur

Fig. 769

Locomotive-Tender

à 3 essieux couplés

pour voie normale

Poids à vide .... 19 à 33 tonnes
Poids en charge. 25 à 45 —
Puissance, 175 à 450 chx-vapeur

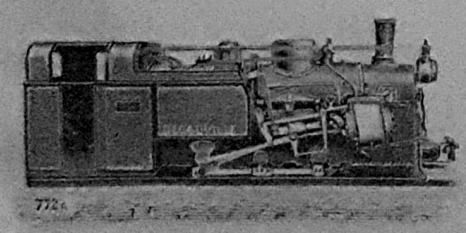


Fig. 772

Fig. 106

Locomotive-Grue

Effort du crochet jusqu'à 5000 k

pour service de manœuvre et déchargement à voie normale

Fig. 103

Locomotive sans foyer

toutes puissances
toutes largeurs de voies

pour service de manœuvre convenant pour usines de produits chimiques, fonderies, etc.

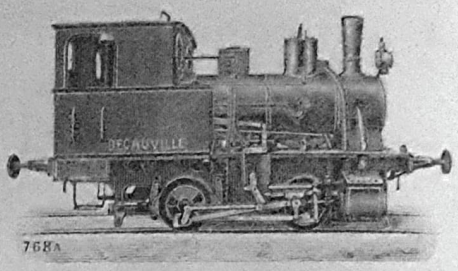


Fig. 768

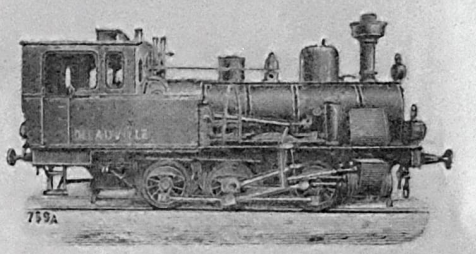


Fig. 769

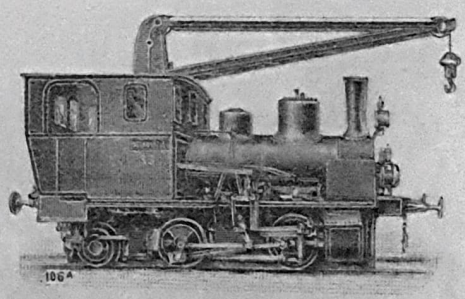


Fig. 106

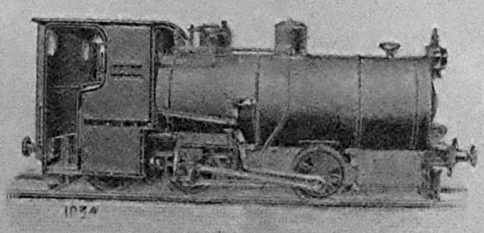


Fig. 103

DEMANDER CATALOGUE SPÉCIAL " LOCOMOTIVES D'ENTREPRENEURS "

LOCOMOTIVES

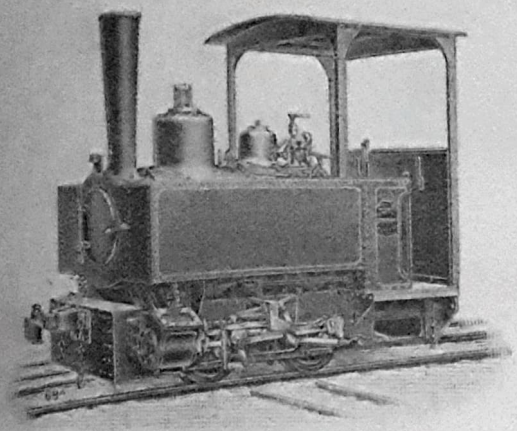


Fig. 69

Fig. 69
Locomotive-Tender
à 2 essieux couplés
pour voie de 500 à 750 m/m
Poids à vide ..... 3 à 5 tonnes
Poids en charge 4.750 à 6 t. 500

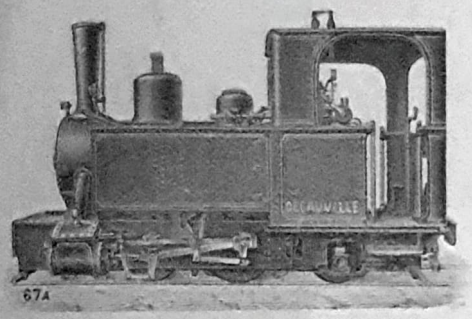


Fig. 67

Fig. 67
Locomotive-Tender
à 2 essieux couplés et un essieu radial
pour voie de 600 à 1000 m/m
Poids à vide .. 7,5 à 15 tonnes
Poids en charge 9,7 à 20 —

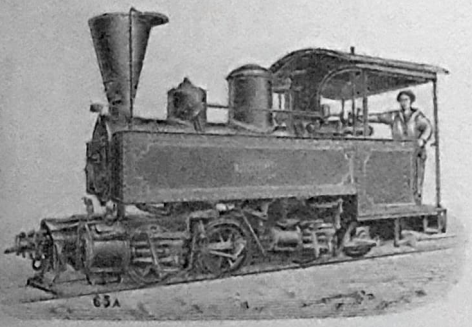


Fig. 65

Fig. 65
Locomotive-Tender
à 3 essieux couplés
pour voie de 600 à 1000 m/m
Poids à vide .. .. 8 à 13 tonnes
Poids en charge 11 à 16 -

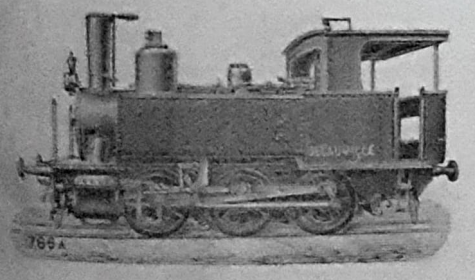


Fig. 766

Fig. 766
Locomotive-Tender
à 3 essieux couplés et bissel à l'avant
pour voie de 1000 m/m
Poids à vide..... 24 tonnes 200
Poids en charge.. 31 tonnes
Type : *Chemin de fer départementaux.*

Fig. 675
Locomotive-Tender
à 3 essieux couplés
et boggie-porteur à l'avant
pour voie de 1000 m/m
Poids à vide ..... 27 tonnes 500
Poids en charge.. 35 tonnes 500
Type : *Colonies*

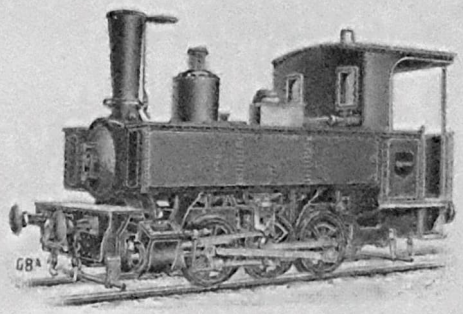


Fig. 68

Fig. 68
Locomotive-Tender
Type MALLET
pour voie de 600 à 750 m/m
Poids à vide .... 10 à 15 tonnes
Poids en charge. 13 à 18 —

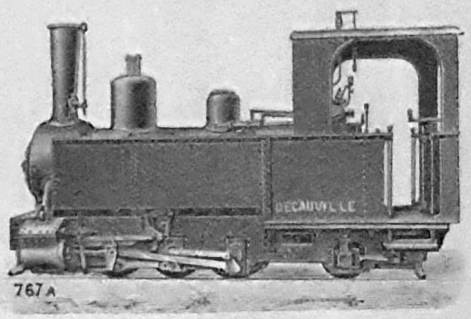


Fig. 767

Fig. 766
Locomotive-Tender
à 3 essieux couplés
pour voie normale
Poids à vide..... 11 à 25 tonnes
Poids en charge. 13 à 30 —

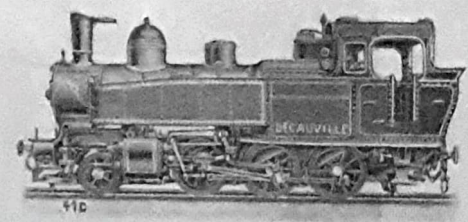


Fig. 410

Fig. 410
Locomotive-Tender
à 3 essieux couplés et un essieu radial
pour voie de 600 à 1000 m/m
Poids à vide .... 10 à 18 tonnes
Poids en charge . 13 à 23 —

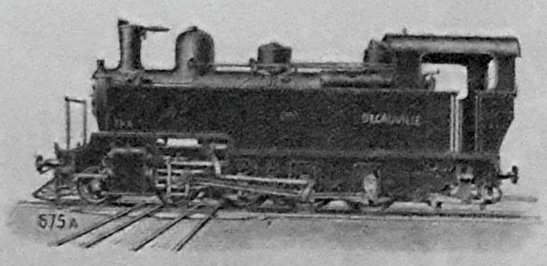


Fig. 675

DEMANDER CATALOGUE GÉNÉRAL LOCOMOTIVES

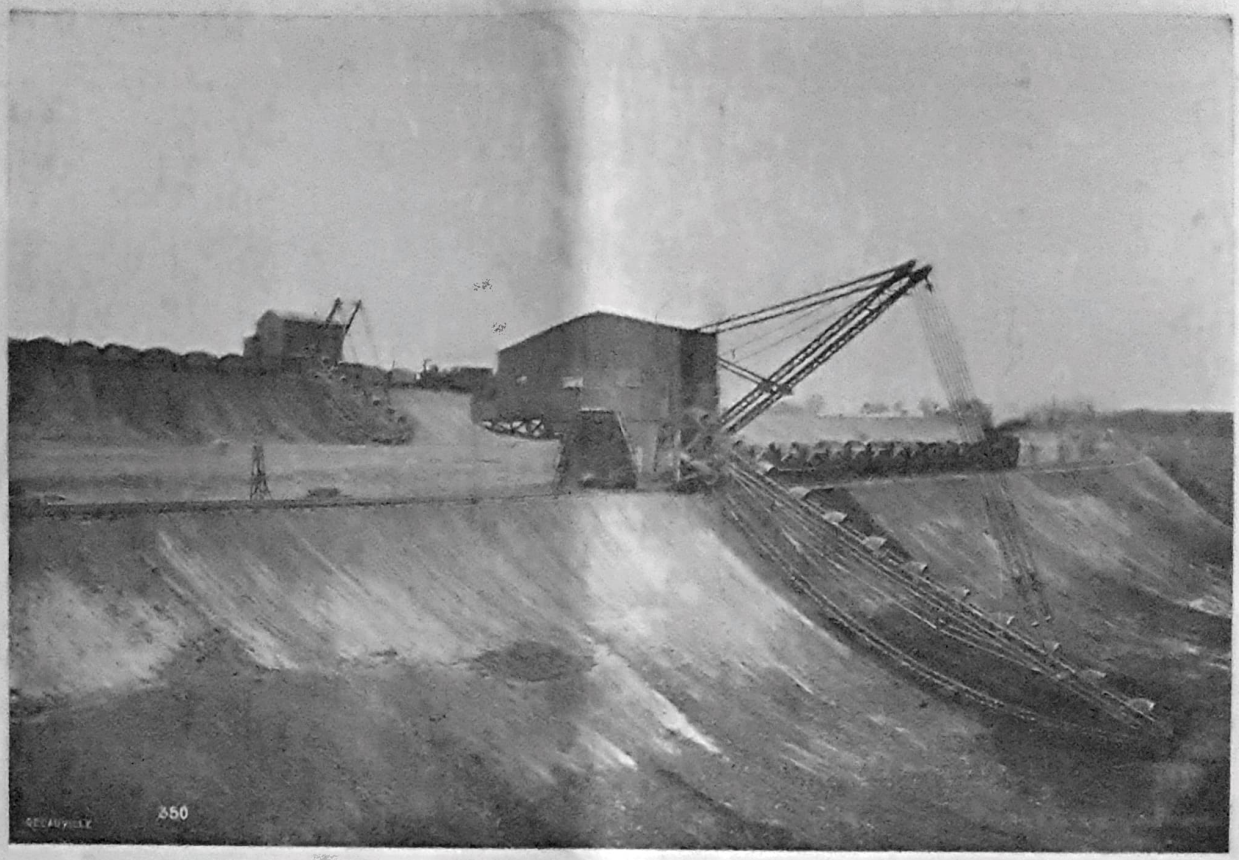


Fig. 350

EXCAVATEUR

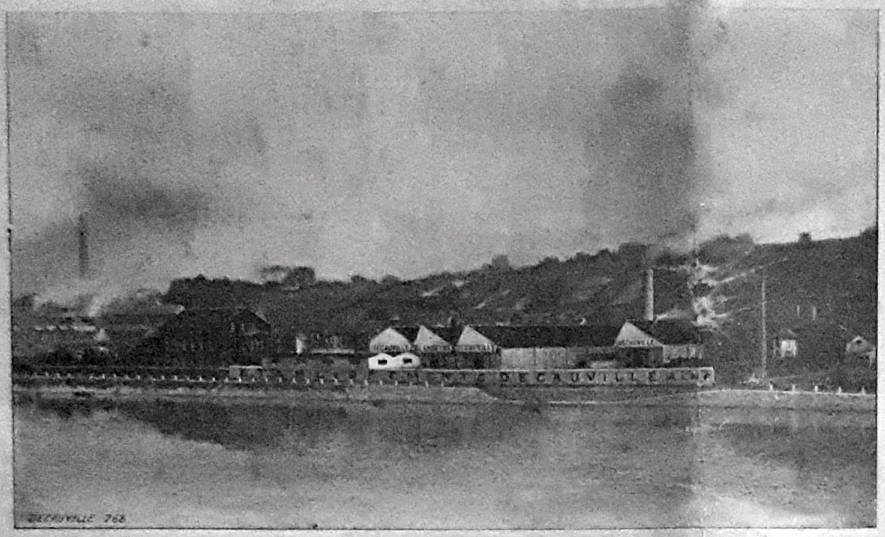
Appareil livré à la *Compagnie Générale de Travaux Publics et Particuliers* (MM. Vergeat et Combarelle)

Fig. 329

PELLE A VAPEUR

Appareil fourni à MM. Pellerin et Ballot à Conflans-Jarny (M.-et-M.)

Imp. Bardinet - Paris



Vue général des Usines du Val-Saint-Lambert (Belgique) spéciale pour l'Exportation

VOIES

WAGONNETS

WAGONS

VOITURES

MATÉRIEL DE CHEMINS DE FER

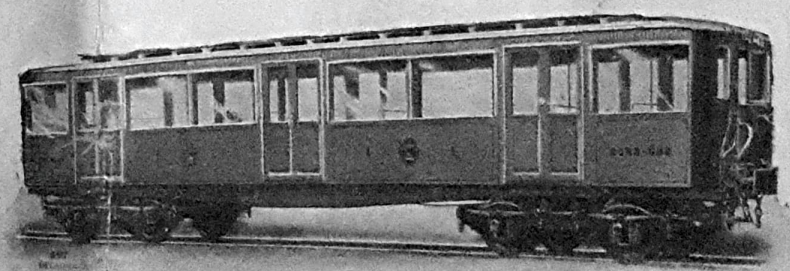
FIXES & PORTATIFS

LOCOMOTIVES

GRUES — DRAGUES

EXCAVATEURS

PELLES A VAPEUR



Voiture de la Compagnie du Chemin de fer électrique souterrain Nord-Sud de Paris construite par la Société Nouvelle des Établissements Decauville.